5.2.4 Õhu- ja aurutõke

Katuse õhutihedusele ja veeaurutakistusele esitatud nõuded on antud peatükis 2.

Õhu- ja aurutõkke tähtsust katusetarindis suurendab see, et soe õhk, milles sisaldub sageli ka rohkem niiskust, püüab temperatuuri erinevuse mõjul liikuda ülespoole. Samas valitseb seal välisõhuga võrrelduna suurem rõhkude vahe (ülerõhk) kui mujal välispiirdes. Seega võivad tarindis (õhutõkkes) leiduvad augud või muud ebatihedad kohad lubada niiskust tarindisse ülemäärasel, kahjustaval hulgal.

Katuse tuulutusruumi toimivust tuleb igal juhul kontrollida, sest rõhtsuunaline (või kaldne) tuulutusvahe ei toimi sama tõhusalt kui vertikaalsed välisseina tuulutusvahed, kus võib kergesti tekkida nn lõõri efekt.

Katuse õhu- ja aurutõkkematerjal on üldjuhul bituumenrullmaterjal või lamineeritud plastkile. Nende tihendatavusele (vuugis, läbiviigus, tarindi liitekohas jms), tihendamisele ning tiheduse säilimisele kogu tarindi kasutusea jooksul tuleb tähelepanu pöörata nii projekteerimisel kui ka ehitamisel. Õhu-/aurutõkke alus peaks olema monoliitne ja parajalt sile tarind, mille peal oleks võimalik materjali paigaldada, vuukida ja läbiviike tihendada ilma kilet rikkumata. Sõrestik- ja teiste puittarindusega katuste aurutõke paigaldatakse harilikult kandetarindi alla, siis tuleb aurutõkkekilet küllaldaselt toestada, et soojustus ei hakkaks seda tarbetult koormama.

Aurutõket saab toestada järgmiselt:
- aurutõkke alla paigaldatakse hõre laudis või roovitis, mille samm võib olla maksimaalselt 250 mm
- aurutõkke alla paigaldatakse üleni ehitusplaat, millele tehakse hõre laudis või roovitis laevoodri kinnitamiseks
- aurutõkkest kõrgemale paigaldatakse ehitusplaat, mille vastu aurutõke surutakse laevoodri kinnitamiseks paigaldatava hõreda laudise või roovitise abil.

Õhu- ja aurutõkketooteid ning nende paigaldamist ja kinnitamist on lähemalt käsitletud peatükis 2.

5.2.5 Tuulutus

Tuulutatavas katusetarindis eemaldub konvektsiooni ja difusiooni teel sinna ruumist läbi tarindite sattunud niiskus harilikult loomuliku ventilatsiooniga. Erijuhul võib kasutada ka mehaanilist ventilatsiooni. Õhustamiseks on tarindis spetsiaalne tuulutusruum, tuulutusvahe või tuulduv soojusisolatsioon (nt soontega plaatsoojustus või kergkruus), milles õhu liikumine on võimalik kogu katuse ulatuses. Tuulutusruum või -vahe tehakse tavatarindisse alati soojusisolatsiooni külmemale poolele.

Ruumidest tarindisse liikuvate õhuvoolude tõkestamiseks tehakse tuulduv tarind õhkupidav. Katusega liituvad hooneosad ning eriti nende vuugid tuleb teha nii, et õhuvoole ei tekiks. Eriti tähelepanelik tuleb olla mitmesuguste läbiviikude tihendamisel. Õhutõkke (materjal, vuugid, läbiviigud) tihendamise projekteerimisel võetakse arvesse koormuse muutumisest tulenevad deformatsioonid.

NB! Tuulutuse intensiivistamine ei korva tarindi viletsat õhutihedust või aurutõkke vigu.